



SJ
SJ

Tynset 15.1.2020

SJ idag

- Den eneste persontogoperatøren som driver persontrafikk til alle Skandinavias hovedsteder
- Daglig 140.000 reisende, 1.200 avganger fra 284 stasjoner
- 4.600 medarbeidere
- Omsetning ca 8 mrd SEK
- Ca 200 egne togsett
- Investerer ca 12 mrd SEK i nye/renoverte tog
- SJ AB er ett av 48 statlige eide selskap i Sverige
- Rent forretningsmessig eierskap (Näringsdepartementet), SJ skal konkurrere på like vilkår med andre selskap
- SJ Norge AS: Eget norsk datterselskap for virksomhet i Norge



SJs forretningsmodell



Kommersiell trafikk

(KONKURRANSE PÅ SPORET)



Anbudstrafikk

(KONKURRANSE OM SPORET)

Felles produksjonsmodell gir synergier og økt kompetansenivå

Sjs tåg



SJ 3000

- 20 stk
- Snabbtåg
- 200 km/h
- 245 pl.



X 2000

- 36 stk
- Snabbtåg
- 200 km/h
- 311-335 pl.



Dubbel-
däckaren

- 42 stk
- Regiontåg
- 200 km/h
- 150-243 pl.



Regina

- 4 stk inhyrda
- Regiontåg
- 180/200 km/h
- 166 pl.



X 12

- 4 stk
- Regiontåg
- 160 km/h
- 118 pl.



Loktåg

- 86 lok
- 290 vagnar
- Regiontåg
- Intercity
- Nattåg
- 160 km/h



RØROS-/SOLØRBANEN 15.1.2020

TRAFIKKPAKKE 2

- Dovrebanen, Oslo – Trondheim
- Rørosbanen
- Nordlandsbanen
- Raumabanen
- Trondheim – Steinkjer
- Meråkerbanen

Om kontrakten

- Trafikkstart 7. juni 2020
- Varighet 8 ½ + 2 år
- Nettokontrakt der operatøren har inntekts- og kostnadsansvar
- Bonus- og malusordninger
- Billettsystem via Entur
- Togmateriell fra Norske tog AS
- Satsinger fra desember 2021



DETTE ØNSKER VI Å SKAPE I NORGE

- ◇ Et enkelt og tilgjengelig tilbud
- ◇ Attraktive priser og tilbud
- ◇ Trafikkinformasjon i sanntid

- ◇ Pålitelige og forutsigbare ombordkonsept
- ◇ Profesjonell og tilgjengelig service
- ◇ Nytt, mat- og drikkekonsept

- ◇ Sømløs kundeservice
- ◇ Høy automatiseringsgrad



UTVIKLING AV MARKEDET

- ◆ Segmenttilpasset markedskommunikasjon og attraktive tilbud
- ◆ Partnerskap med aktører og destinasjoner langs strekningene
- ◆ Lojalitetsprogram SJ Prio
- ◆ Bedriftsavtaler



MANGE TILTAK FOR Å SIKRE KAPASITET OG DRIFTSKVALITET

- ◇ Leie av samtlige tilgjengelige tog.
- ◇ Økt kapasitet i helger på flere baner ved doble togsett
- ◇ Reservepersonell på samtlige stasjoneringsteder
- ◇ Bemannet standbybussopplegg i Trondheim.
- ◇ Kundevertter i Trondheim samt ved behov.
- ◇ Annonsering av avganger på stasjon.
- ◇ Reservetog i Bodø og Trondheim.
- ◇ Re-åpning av verksted i Bodø.
- ◇ Rene og hele tog.
- ◇ Trafikkledelse basert i Trondheim.
- ◇ Nye servicekonsepter.

RUTEFORBEDRINGER – SAMLEOVERSIKT

- ◇ SJ kommer med en rekke nye avganger fra des 2021, spesielt
 - ◇ To nye avganger Dovrebanen
 - ◇ To nye avganger Raumabanen

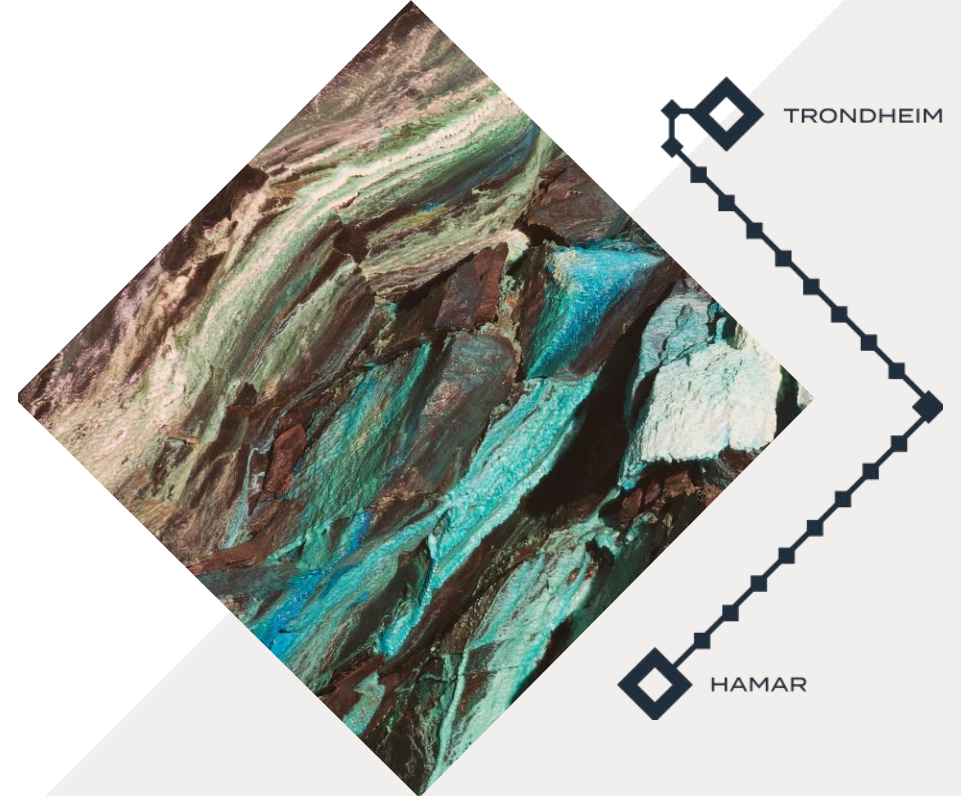
- ◇ JDIR har nå utløst alle opsjonene for ruteforbedringer fra senest des 2021
 - ◇ Kveld og weekend Trønderbanen
 - ◇ Ny avgang Dovrebanen
 - ◇ Ny avgang Meråkerbanen
 - ◇ Ny avgang Røros-Trondheim
 - ◇ Ny avgang Røros-Hamar
 - ◇ Weekendtrafikk Bodø-Helgeland

- ◇ Nye tog fra 2022
- ◇ Flere utvidelser planlegges etter 2024



RØROSBANEN

- ◇ Dobbeltkoblede tog ved weekend, arrangement og utfartsperioder
- ◇ Tilpasse bruk av togtyper i henhold til etterspørsel
- ◇ Ekstratog ved arrangementer
- ◇ Bestillingstog/charter i samarbeid med reiseliv m.fl.
- ◇ Nytt serveringstilbud



RØROSBANEN

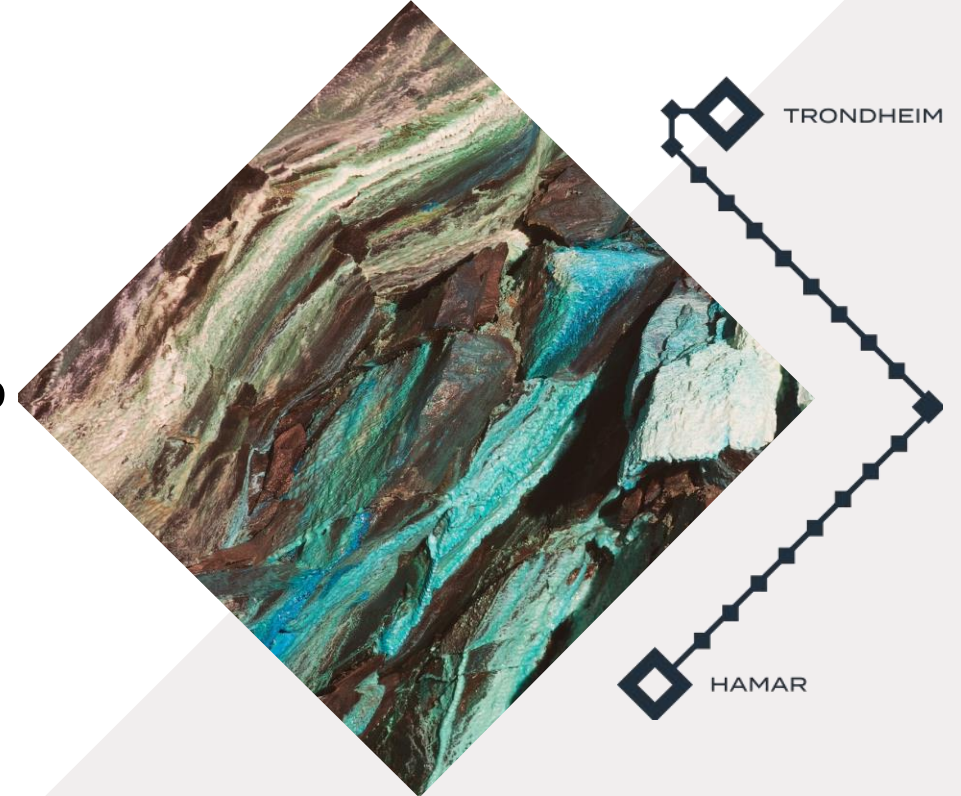
Mulig ny rutetabell med opsjoner



Eks vinter M-F	2378	2380	410/ 2382	Ny	412/ 2384	Ny/ 2386	2388	416
Trondheim S			05:45		09:45	11:45		16:15
Røros ank.			08:13		12:10	14:08		18:47
Røros avg.	04:19	06:17	08:18	10:18	12:17	14:10	16:20	
Rena	06:53	08:54	10:59	12:59	14:58	16:56	18:59	
Elverum	07:15	09:16	11:21	13:21	15:20	17:18	19:21	
Hamar	07:40	09:41	11:46	13:46	15:45	17:43	19:46	
	411	2381 /Ny	2383	2385 /415	Ny	2387 /419	2389	2391
Hamar		08:10	10:11	12:10	14:10	16:07	18:11	20:17
Elverum		08:33	10:36	12:35	14:35	16:33	18:34	20:42
Rena		08:55	10:59	12:57	14:57	16:56	18:59	21:04
Røros ank.		11:30	13:37	15:31	17:31	19:34	21:33	23:39
Røros avg.	05:05	11:51		15:37		19:37		
Trondheim S	07:35	14:16		18:02		22:00		

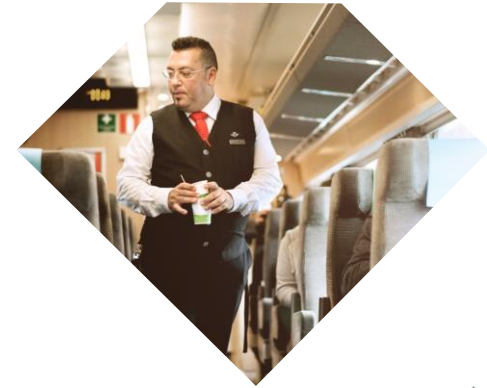
AKTUELLE SAMARBEID OG SAKER I TIDEN SOM KOMMER

- ◇ Involvering av lokale myndigheter
- ◇ Næringslivets behov
- ◇ Reiselivssatsninger
- ◇ Sømløse reiser AtB og Innlandstrafikk
- ◇ Nytt togmateriell
- ◇ Overgang mot øvrige jernbanelinjer Hamar og Trondheim, hva er beste langsiktige løsning mot Oslo
- ◇ Aksen Rørosbanen-Elverum-Kongsvinger-Stockholm



DOVREBANEN OG RAUMABANEN

- ◇ To nye avganger Oslo-Trondheim t/r fra des 2021, fjerntog overtar Raumabanens tog Dombås-Lillehammer
- ◇ Ytterligere en daglig avgang gjennom JDIR-oppsjonen
- ◇ Doble togsett ettermiddag fredag/søndag og flere vogner i loktogene ved behov
- ◇ Tilrettelegge for raske overganger IC Lillehammer
- ◇ Raumabanen øker fra 4 til 6 daglige avganger i sammenheng med økningene på Dovrebanen
- ◇ Tilmærmet totimersfrekvens, lengre driftsdøgn og bussforbindelse med Molde på alle avganger
- ◇ Utvidet turismesatsing (basistilbud og chartertog).
- ◇ Oslo-Bodø testes sommer 2022 og 2023



DOVREBANEN

Eksempel på mulig ny rutetabell fra des 2021

Tog nr	Ny 1	41	Ny 2	45	47	Ny 3	405
Oslo S	05:50	08:02	09:55	14:02	16:02	18:02	23:06
Dombås	09:55	12:03	14:04	18:08	20:13	22:13	03:45
Trondheim S	12:50	14:31	16:58	20:45	22:49	00:30	06:40

Tog nr	Ny 1	42	Ny 3	44	46	Ny 2	406
Trondheim S	05:50	08:18	10:20	13:20	15:29	18:04	23:20
Dombås	08:55	10:57	13:00	15:59	18:08	20:00	02:13
Oslo S	13:05	15:03	17:00	20:04	22:04	00:55	06:50

TRØNDERBANEN OG MERÅKERBANEN

- ◇ Rute- og billettsamarbeid med AtB
- ◇ Kundevertter på stasjonene for bedre informasjon
- ◇ Dobbelkople rushtidstog fra R22/nye tog
- ◇ Skyttelbuss Hell-Værnes
- ◇ Samarbeid med SkiStar til vintersportssteder
- ◇ Tilpasse opsjon Meråkerbanen til Stockholm-Åre
- ◇ Opsjon Trønderbanen: Flere avganger kveld og weekend
- ◇ Det planlegges frekvensøkning fra des 2024 (30 min Steinkjer-Melhus, 60 min til Støren) samt elektrifisering Trondheim-Stjørdal/Storlien
- ◇ SJ kommer til å starte Trondheim-Stockholm når Meråkerbanen er elektrifisert





SVERRE SLETTEN

ANSVARIG UPPHANDLAD TRAFIK, SJ AB

Sverre.sletten@sj.se